

QUY TẮC BẢO HIỂM HÀNG HOÁ “A”

(Ban hành kèm theo Quyết định số.../QĐ-PVIBH ngày...tháng...năm 2015
của Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm PVI)

1/1/82

CÁC RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Điều khoản Các rủi ro

Quy tắc Bảo hiểm Hàng hóa “A” này bảo hiểm mọi rủi ro về mất mát hoặc hư hại xảy ra cho đối tượng được bảo hiểm, loại trừ những rủi ro quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây.

2. Điều khoản Tồn thất chung

Bảo hiểm này bảo hiểm các chi phí tổn thất chung và chi phí cứu hộ đã chi ra, được tính toán hoặc xác định theo hợp đồng vận chuyển và/hoặc luật và tập quán chi phối, nhằm tránh hoặc có liên quan đến việc tránh khỏi tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào trừ những nguyên nhân bị loại trừ ở các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở những điều khoản khác trong Quy tắc bảo hiểm này.

3. Điều khoản “Hai tàu đâm va cùng có lỗi”

Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Hai tàu đâm va cùng có lỗi” trong hợp đồng vận chuyển đối với một tổn thất được bồi thường theo Bảo hiểm này. Trong trường hợp có bất kỳ khiếu nại nào từ phía Chủ tàu theo Điều khoản “Hai tàu đâm va cùng có lỗi” này thì Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền bảo vệ Người được bảo hiểm đối với khiếu nại đó và bằng chi phí của mình.

CÁC LOẠI TRỪ

4. Điều khoản Các loại trừ chung

Trong mọi trường hợp, Bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho

- 4.1 mất mát, hư hại hay chi phí được quy cho hành vi cố ý của Người được bảo hiểm
- 4.2 rò rỉ thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hay hao mòn thông thường của hàng hóa được bảo hiểm
- 4.3 mất mát, hư hại hay chi phí phát sinh do việc đóng gói, chuẩn bị cho hàng hóa được bảo hiểm không thích hợp hoặc không đầy đủ (theo chú ý của Điều 4.3 này, “đóng gói” phải được hiểu là bao gồm cả việc xếp hàng vào Công-ten-nơ hay thùng gỗ nhưng chỉ khi nào việc chất xếp hàng này được thực hiện trước khi hợp đồng bảo hiểm có hiệu lực hoặc được tiến hành bởi Người được bảo

hiêm hoặc những Người làm công cho họ)

- 4.4 mất mát, hư hại hay chi phí do khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của hàng hóa được bảo hiểm
- 4.5 mất mát, hư hại hay chi phí phát sinh do sự chậm trễ, ngay cả khi sự chậm trễ này là do một rủi ro được bảo hiểm gây ra (trừ những chi phí có thể được bồi thường theo Điều 2 ở trên)
- 4.6 mất mát, hư hại hay chi phí phát sinh do việc mất khả năng thanh toán hoặc mất khả năng tài chính của chủ tàu, người quản lý tàu, người thuê tàu hoặc người khai thác tàu
- 4.7 mất mát, hư hại hay chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ vũ khí chiến tranh nào có sử dụng phản ứng phân hạch và/hoặc tổng hợp hạt nhân hay nguyên tử hay tương tự khác hoặc năng lượng hay chất phóng xạ.

5. Điều khoản Loại trừ Tàu không đủ khả năng đi biển và không thích hợp cho việc vận chuyển

- 5.1 Trong mọi trường hợp, Bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát, hư hại hay chi phí phát sinh do
 - tàu, thuyền không đủ khả năng đi biển,
 - tàu, thuyền, thiết bị vận chuyển, công-ten-nơ hoặc thùng gỗ không thích hợp cho việc vận chuyển an toàn hàng hóa được bảo hiểm,nếu Người được bảo hiểm hoặc những Người làm công cho họ che giấu tình trạng không đủ khả năng đi biển hay không thích hợp đó tại thời điểm hàng hóa được bảo hiểm được chất xếp vào các phương tiện trên.
- 5.2 Người bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm những bảo đảm mặc định tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc vận chuyển hàng hóa được bảo hiểm tới nơi đến, trừ khi Người được bảo hiểm hoặc những Người làm công che giấu tình trạng không đủ khả năng đi biển hay sự không thích hợp này của tàu.

6. Điều khoản Loại trừ Rủi ro Chiến tranh

Trong mọi trường hợp, Bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát, hư hại hoặc chi phí phát sinh do

- 6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa, hoặc bạo động dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hay bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một bên tham chiến
- 6.2 bắt giữ, chiếm giữ, tịch thu, cản trở hoặc giam giữ (loại trừ cướp biển) và các hậu quả của các hành động đó hay bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện các hành động đó
- 6.3 mìn, thủy lôi, bom hoặc các vũ khí chiến tranh vô chủ khác.

7. Điều khoản Loại trừ Rủi ro Đình công

Trong mọi trường hợp, Bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát, hư hại hoặc chi phí

- 7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bẽ xương, hoặc những người

- tham gia các vụ gây rối lao động, bạo loạn dân sự
- 7.2 là hậu quả của các vụ đình công, bế xưởng, gây rối lao động, bạo loạn dân sự
- 7.3 gây ra bởi bất kỳ kẻ khủng bố nào hay bất kỳ người nào hành động vì động cơ chính trị.

THỜI HẠN HIỆU LỰC BẢO HIỂM

8. Điều khoản Vận chuyển

- 8.1 Bảo hiểm này có hiệu lực từ khi hàng hóa được bảo hiểm rời khỏi kho hay nơi chứa hàng tại địa điểm được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm để bắt đầu việc vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong quá trình vận chuyển thông thường và kết thúc tại một trong những thời điểm sau đây
- 8.1.1 khi giao tới kho của Người nhận hay tới kho, nơi chứa hàng cuối cùng tại nơi đến được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm,
- 8.1.2 khi giao tới kho hoặc nơi chứa hàng nào khác, trước khi tới hoặc tại nơi đến được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm mà Người được bảo hiểm lựa chọn sử dụng
- 8.1.2.1. để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển thông thường hoặc
- 8.1.2.2. để chia hay phân phối hàng hóa,
- hoặc
- 8.1.3 vào lúc hết hạn 60 ngày sau khi kết thúc việc dỡ hàng hóa được bảo hiểm khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng,
- tuỳ theo trường hợp nào ở trên xảy ra trước.
- 8.2 Nếu sau khi dỡ hàng khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc bảo hiểm, hàng hóa được bảo hiểm được chuyển đến một nơi khác với nơi đến ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm, thì Bảo hiểm này, trong khi vẫn tuân thủ việc kết thúc bảo hiểm theo như quy định tại phần trên, sẽ không mở rộng bảo hiểm cho việc vận chuyển đến nơi khác đó.
- 8.3 Bảo hiểm này sẽ vẫn giữ nguyên hiệu lực (tuân theo các quy định chấm dứt hiệu lực như ở trên và như ở Điều 9 dưới đây) trong thời gian bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, trong thời gian tàu đi chệch hướng, bốc dỡ hay chuyển tải bất buộc và trong thời gian thay đổi hành trình bởi việc sử dụng quyền tự định đoạt của Người sở hữu tàu hoặc Người thuê tàu theo hợp đồng vận chuyển.

9. Điều khoản Kết thúc thời hạn hợp đồng vận chuyển

Nếu do tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, khi hợp đồng vận chuyển chấm dứt tại một cảng hay một nơi khác với nơi đến được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo một cách khác trước khi giao hàng như quy định ở Điều 8 trên đây, thì Bảo hiểm này cũng sẽ hết hiệu lực vào thời điểm quy định dưới đây, *trừ khi Người được bảo hiểm thông báo ngay cho Người bảo hiểm và yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong lúc vẫn còn hiệu lực bảo hiểm đồng thời chấp nhận đóng thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu,*

- 9.1 cho tới khi hàng hóa được bán hay giao tại cảng hay nơi khác đó, hoặc, trừ khi

có thoả thuận riêng, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi hàng hóa được bảo hiểm tới cảng hoặc nơi khác đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước,

hoặc

- 9.2 nếu hàng hóa được gửi đi trong thời hạn 60 ngày nói trên (hoặc theo một thỏa thuận mở rộng nào khác) tới nơi đến ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc tới bất kỳ nơi đến nào khác, cho tới khi kết thúc bảo hiểm này theo các quy định của Điều 8 trên đây.

10. Điều khoản Thay đổi hành trình

Nếu sau khi Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực, Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến của hàng hóa được bảo hiểm, thì *Bảo hiểm này vẫn được duy trì hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm, chấp thuận đóng phí bảo hiểm bổ sung và các điều kiện bảo hiểm bổ sung.*

KHIẾU NẠI

11. Điều khoản Quyền lợi được bảo hiểm

11.1 Để được bồi thường theo Bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải có quyền lợi đối với hàng hóa được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất.

11.2 Tuân theo Điều 11.1 trên đây, Người được bảo hiểm có quyền đòi bồi thường cho tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời hạn bảo hiểm cho dù tổn thất đó đã xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm có hiệu lực, trừ trường hợp Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất và Người bảo hiểm chưa biết.

12. Điều khoản Chi phí gửi hàng

Nếu do hậu quả của rủi ro được bảo hiểm mà hành trình được bảo hiểm kết thúc tại một cảng hay nơi đến khác với nơi đến được ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm thì Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí phát sinh hợp lý và cần thiết để dỡ, lưu kho và chuyển hàng hóa bảo hiểm tới nơi đến ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm.

Điều 12 này, không áp dụng cho tổn thất chung và chi phí cứu hộ, và phải tuân theo các điểm loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 ở trên, và không bao gồm các chi phí phát sinh từ lỗi, sự bất cẩn, tình trạng mất khả năng tài chính hoặc mất khả năng thanh toán của Người được bảo hiểm hay những Người làm công cho họ.

13. Điều khoản Tổn thất Toàn bộ ước tính

Khiếu nại đòi bồi thường cho Tổn thất Toàn bộ Ước tính sẽ không được bồi thường trừ khi hàng hóa được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý nếu xét thấy Tổn thất Toàn bộ Thực tế là không thể tránh khỏi hoặc do chi phí khôi phục hàng hóa được bảo hiểm và đưa tới nơi đến được bảo hiểm vượt quá giá trị của nó tại nơi đến.

14. Điều khoản Giá trị tăng thêm

14.1 Nếu Người được bảo hiểm mua bảo hiểm Giá trị tăng thêm cho hàng hóa đã được bảo hiểm thì giá trị thoả thuận của hàng hóa đó được coi là tăng lên bằng tổng của số tiền bảo hiểm theo Bảo hiểm này và của tất cả các hợp đồng bảo hiểm Giá trị tăng thêm bảo hiểm cho cùng tổn thất đó, và trách nhiệm của

Người bảo hiểm theo Bảo hiểm này sẽ theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm theo Bảo hiểm này với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm nói trên.

Trong trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về các số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

14.2 Nếu đây là hợp đồng bảo hiểm Giá trị Tăng thêm, điều khoản sau đây sẽ được áp dụng:

Giá trị thỏa thuận của hàng hóa được coi là bằng tổng số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm ban đầu và tất cả các hợp đồng bảo hiểm Giá trị tăng thêm bảo hiểm cho cùng tổn thất mà Người được bảo hiểm đã ký kết, và trách nhiệm theo Bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ của số tiền bảo hiểm theo Bảo hiểm này với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm trên.

Trong trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm sẽ cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về các số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

15. Điều khoản Không áp dụng

Bảo hiểm này không áp dụng đối với quyền lợi của Người vận chuyên hay Người nhận ký gửi hàng hoá nào khác.

GIẢM THIỂU TỔN THẤT

16. Điều khoản Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

Đối với tổn thất được bảo hiểm, Người được bảo hiểm, những Người làm công và đại lý của Người được bảo hiểm có trách nhiệm

16.1 phải tiến hành các biện pháp có thể được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa và giảm nhẹ tổn thất đó,

và

16.2 phải bảo lưu và thực hiện thỏa đáng các các quyền khiếu nại đối với Người vận chuyên, Người nhận ký gửi hàng hóa hay các bên thứ ba khác

và bên cạnh các tổn thất được bồi thường, Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí phát sinh hợp lý và thỏa đáng để thực hiện các nghĩa vụ này.

17. Điều khoản Từ bỏ

Các biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hay phục hồi hàng hóa được bảo hiểm sẽ không được coi là sự từ bỏ, hoặc chấp nhận việc từ bỏ hàng hóa được bảo hiểm hay làm tổn hại các quyền lợi của mỗi bên.

TRÁNH CHẬM TRỄ

18. Điều khoản Khẩn trương hợp lý

Điều kiện của Bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động với mức độ khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống và trong khả năng kiểm soát của mình.

LUẬT VÀ TẬP QUÁN

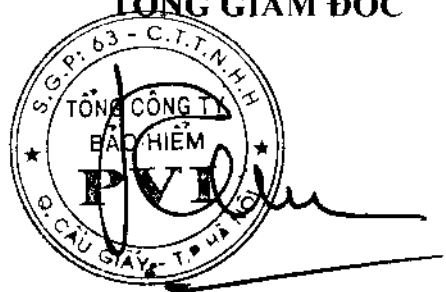
19. Điều khoản Luật và Tập quán Anh

Luật và Tập quán Anh chi phối Bảo hiểm này.

Chú ý: Ngay khi nhận biết về sự kiện cần được “duy trì hiệu lực bảo hiểm có điều kiện” theo quy định trong Quy tắc bảo hiểm Hàng hóa “A” này, Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi được bảo hiểm như trên phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.

CL. 252.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trương Quốc Lâm